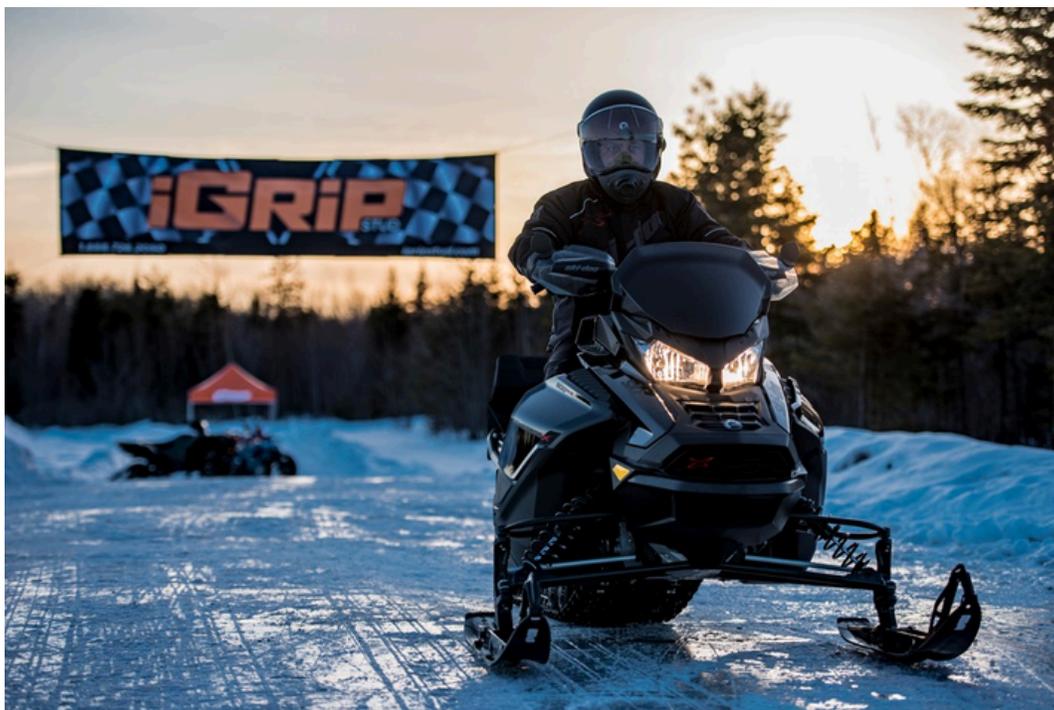


iGRiP[®] STUD

MOTONEIGE



Ce document a été élaboré pour aider le client à choisir le bon crampon pour sa chenille de motoneige, à acheter la bonne quantité et à faciliter l'installation. Vous trouverez également nos patterns d'installation suggérés pour chacune des chenilles présentées.

Si vous ne trouvez pas votre chenille de motoneige dans ce document, n'hésitez pas à nous contacter et nous ferons de notre mieux pour vous fournir le plus d'informations utiles possible.

Ces patterns d'installation sont présentés à titre suggestif. De plus vous devez toujours vérifier où se trouve votre protecteur de tunnel sur votre motoneige pour vous assurer que les crampons ne se retrouveront pas en dessous, ce qui pourrait engendrer un frottement.

Nous avons également ajouté de l'information additionnelle pour vous aider à déterminer par vous-mêmes le bon nombre de crampon iGRiP requis et à identifier quel est le meilleur choix en fonction de l'utilisation.

TABLE DES MATIÈRES

<u>CHOISIR LE BON TYPE DE CRAMPON IGRIP</u>	<u>3</u>
<u>CALCULER LES CRAMPONS REQUIS</u>	<u>4</u>
<u>BACKCOUNTRY</u>	<u>5</u>
<u>CHARGER</u>	<u>7</u>
<u>COBRA 1.352</u>	<u>8</u>
<u>COBRA PRÉ-PERCÉ SWT 1.5</u>	<u>9</u>
<u>COBRA SWT 1.5-1.75</u>	<u>10</u>
<u>COBRA PRÉ-PERCÉ WT 1.5-1.8</u>	<u>11</u>
<u>COBRA WT 1.5</u>	<u>12</u>
<u>COBRA PRÉ-PERCÉ 1.6</u>	<u>13</u>
<u>HACKSAW</u>	<u>14</u>
<u>HURRICANE 175</u>	<u>15</u>
<u>RIPSAW 1</u>	<u>16</u>
<u>RIPSAW 1.25</u>	<u>17</u>
<u>RIPSAW II 1-1.25</u>	<u>18</u>
<u>RIPSAW II 1.5</u>	<u>19</u>
<u>SILENT DRIVE 1.25</u>	<u>20</u>
<u>STORM 150</u>	<u>21</u>

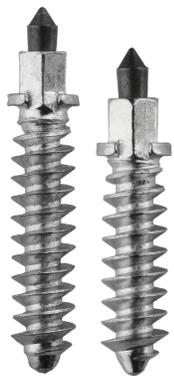
IGRIP[®]
STUD

CHOISIR LE BON TYPE DE CRAMPON IGRIP

Quel type de motoneigiste êtes-vous? Que vous soyez un utilisateur de plaisance à la recherche de plus de traction pour votre sécurité en sentier ou que vous soyez un utilisateur en quête de performance et de traction agressive, nous avons ce qu'il vous faut!

Que vous ayez une chenille neuve ou usagée, iGRiP a un modèle de crampons vissables pour votre motoneige. Ces crampons offrent l'avantage d'être silencieux, peu coûteux et facile d'installation. Par sa légèreté ils n'ajouteront pas d'excédent de poids sur la chenille et n'avez plus peur de perforer votre radiateur. Ils vous apporteront un sentiment de stabilité, sécurité et de maîtrise de votre véhicule dans les chemins et les courbes glacées.

Nos modèles de crampons standard ST permettront une meilleure traction aux endroits stratégiques en sentier. Ils assureront la sécurité des motoneigistes et ils offriront un bon rendement et une meilleure adhérence.



Nos modèles de crampons à épaulement SS agiront plus agressivement sur les surfaces et ils permettront plus de performance pour les motoneigistes qui en recherche.

** Attention les modèles SS ne sont pas recommandés pour les chenilles Cobra 1.352 et RipSaw II car elles sont trop étroites et trop flexibles, Voir nos recommandations.

Voici une photo montrant la différence des modèles une fois installés.

**ST19R / ST20R
ST24R**



SS28R / SS32R

CALCULER LES CRAMPONS REQUIS

Si votre chenille n'est pas inclus dans ce guide, vous devrez connaître des informations de base de votre chenille de motoneige afin de calculer le nombre de crampons iGRiP requis. Si vous n'avez pas les détails, vous pouvez vérifier sur Internet ou avec votre détaillant de motoneige. Vous aurez besoin de la **longueur** de la chenille et du **modèle** de chenille.

** À noter que dans ce document nous fournissons un tableau incluant tous ses détails pour les chenilles présentées.

En divisant la longueur de la chenille par le pas, vous obtiendrez le nombre de rangée de votre chenille. Cette matrice est jointe pour vous aider à déterminer le nombre de rangée plus rapidement.

Selon le pattern choisi, vous pourrez ensuite déterminer le nombre exact de crampon requis pour votre motoneige.

LENTGH	DRIVE PITCH			
	2.52	2.86	3.00	3.50
120		42		
121	48			
128	51			
129		45		
136	54			
137		48		
141			47	
144	57			
146		51		
151	60			
153			51	
154		54		
154				44
156			52	
162			54	
163		57		
165				47
174			58	
175				50

Par exemple, si vous prenez la longueur de la chenille 137", celle-ci a 48 rangées de profils

Si vous faites le pattern de 4 par rangées, $48 \times 4 = 192$ crampons iGRiP

Si vous faites le pattern de 5-4-4, moyenne de 4.3 par rangée $\times 48 = 208$ crampons iGRiP

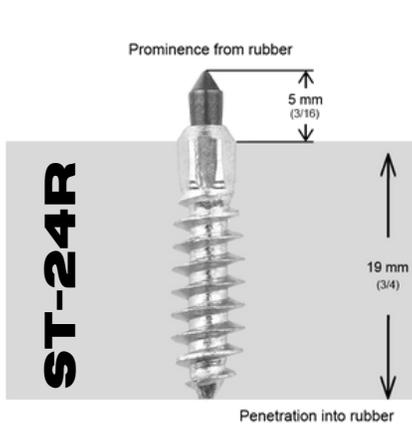
BACKCOUNTRY

Pour cette chenille, nous vous suggérons d'utiliser le modèle **ST-24R** [standard], alors que si vous souhaitez un crampon plus agressif, le modèle **SS-28R** [profil plus souple] ou le modèle **SS-32R** [profil plus ferme].

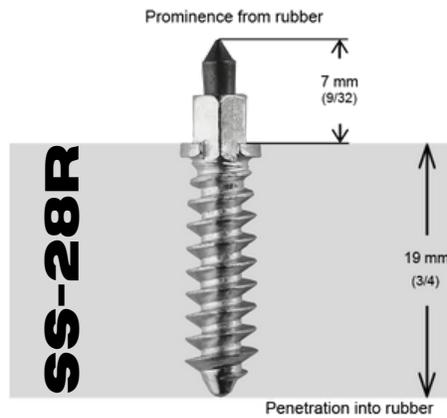
Sur les images des crampons ici-bas, la zone grise représente le profil de la chenille et le crampon iGRiP doit y être positionné de cette façon. Vous pouvez visionner nos vidéos d'installation sur notre chaine YouTube iGRiP Stud:

[Vidéo d'installation ST-24R](#) [Vidéo d'installation SS-28R](#) [Vidéo d'installation SS-32R](#)

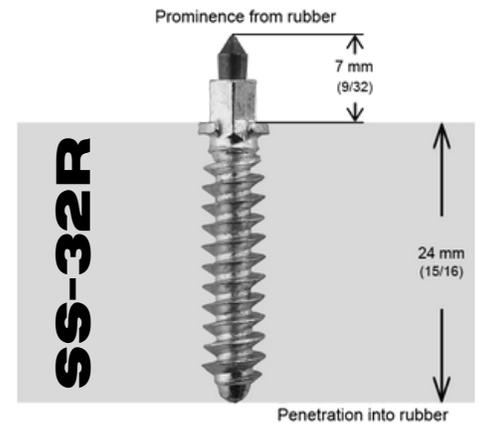
ST-24R



SS-28R

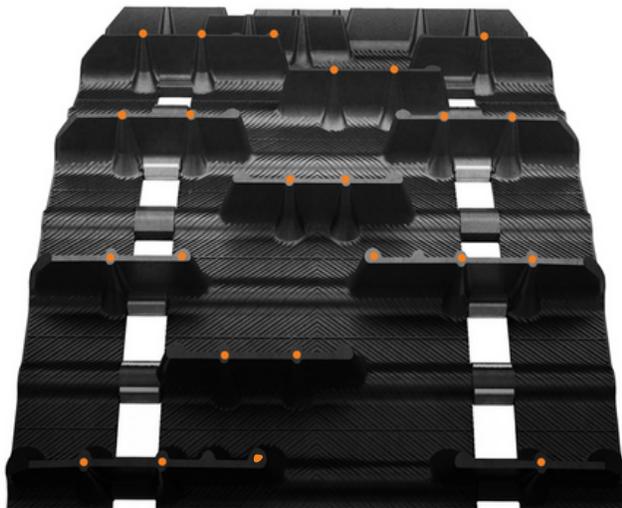


SS-32R



BACKCOUNTRY 1.75"

PATTERN 4-2-4-2-5-2



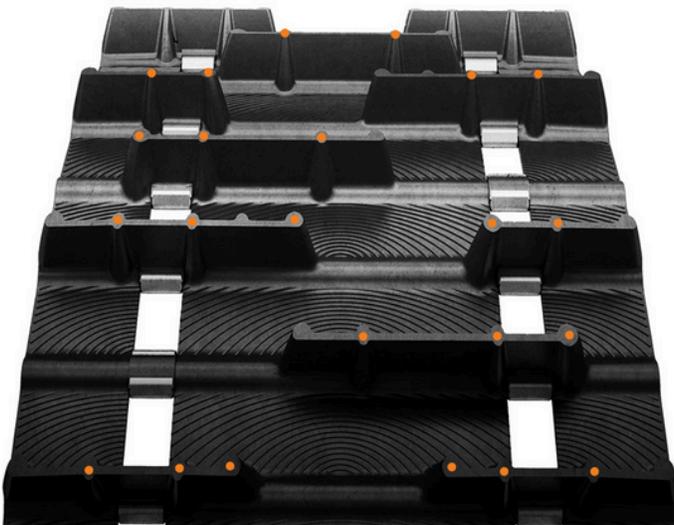
- Pré-percer avec mèche 3/32" x 3/4" de profond
- Ces pattern se répètent aux 6 rangées, il est important de rester constant et de le mettre au même endroit à toutes les 6 rangées.
- Pattern à titre suggestif. Vérifier que les crampons ne soient pas installés vis-à-vis les protecteurs de tunnel.
- L'installation de protecteurs de tunnel est toujours recommandée.

MODEL	LENTGH	WIDTH	LUG	PITCH	ROWS	STUDS
	IN	IN	IN	IN		PCS
9140C	121	15	1.75	2.52	48	152
9141C	128	15	1.75	2.52	51	162
9142C	136	15	1.75	2.52	54	171
9143C	144	15	1.75	2.52	57	181

BACKCOUNTRY

BACKCOUNTRY X 1.75"

PATTERN 2-4-3-5-3-6



- Pré-percer avec mèche 3/32" x 3/4" de profond
- Ces pattern se répètent aux 6 rangées, il est important de rester constant et de le mettre au même endroit à toutes les 6 rangées.
- Pattern à titre suggestif. Vérifier que les crampons ne soient pas installés vis-à-vis les protecteurs de tunnel.
- L'installation de protecteurs de tunnel est toujours recommandée.

MODEL	LENTGH	WIDTH	LUG	PITCH	ROWS	STUDS
	IN	IN	IN	IN		PCS
9254C	141	15	1.75	3	47	180
9287C	120	15	1.75	2.86	42	161
9288C	129	15	1.75	2.86	45	172
9289C	137	15	1.75	2.86	48	184
9328C	153	15	1.75	3	51	195

BACKCOUNTRY X2 2"

PATTERN 4-2-4-2-4-2



- Pré-percer avec mèche 3/32" x 3/4" de profond
- Ces pattern se répètent aux 6 rangées, il est important de rester constant et de le mettre au même endroit à toutes les 6 rangées.
- Pattern à titre suggestif. Vérifier que les crampons ne soient pas installés vis-à-vis les protecteurs de tunnel.
- L'installation de protecteurs de tunnel est toujours recommandée.

MODEL	LENTGH	WIDTH	LUG	PITCH	ROWS	STUDS
	IN	IN	IN	IN		PCS
9258C	137	15	2	2.86	48	144
9417C	146	15	2	2.86	51	153

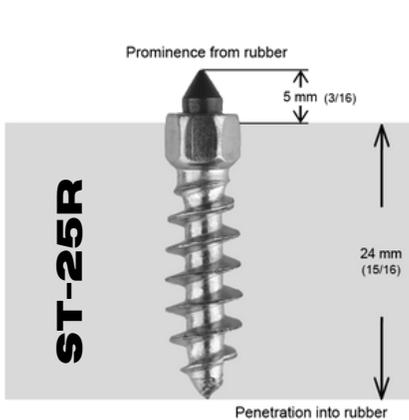
CHARGER 1.5"

Comme les profils de cette chenille sont pré-percés, nous vous suggérons d'utiliser le modèle **ST-25R** [standard], alors que si vous souhaitez un crampon plus agressif, le modèle **SS-28R** [profil plus souple] ou le modèle **SS-32R** [profil plus ferme].

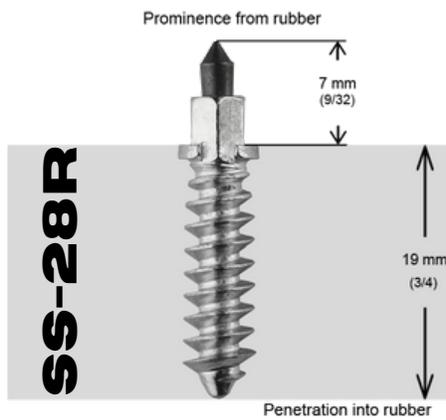
Sur les images des crampons ici-bas, la zone grise représente le profil de la chenille et le crampon iGRiP doit y être positionné de cette façon. Vous pouvez visionner nos vidéos d'installation sur notre chaîne YouTube iGRiP Stud:

[Vidéo d'installation ST-25R](#) [Vidéo d'installation SS-28R](#) [Vidéo d'installation SS-32R](#)

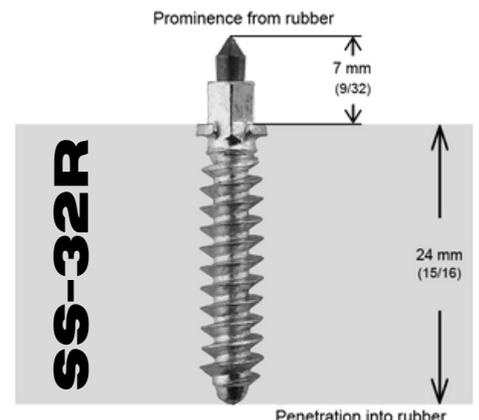
ST-25R



SS-28R



SS-32R



CHARGER 1.5"

PATTERN 6-4-6-3



- Ces pattern se répètent aux 6 rangées, il est important de rester constant et de le mettre au même endroit à toutes les 6 rangées.
- Pattern à titre suggestif. Vérifier que les crampons ne soient pas installés vis-à-vis les protecteurs de tunnel.
- L'installation de protecteurs de tunnel est toujours recommandée

MODEL	LENTGH	WIDTH	LUG	PITCH	ROWS	STUDS
	IN	IN	IN	IN		PCS
CHARGER	154	16	1.5	2.86	54	198

COBRA 1.352

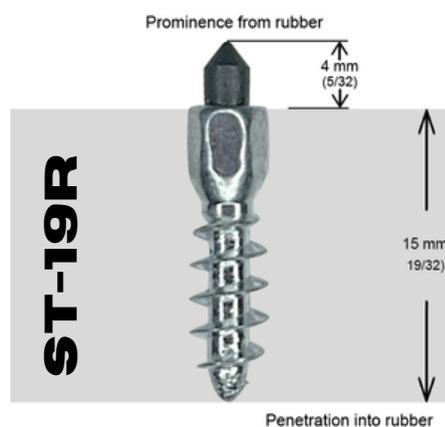
La chenille Cobra 1.352" est dotée de profils étroits et très flexibles.

Pour cette chenille, nous vous suggérons d'utiliser le nouveau iGRiP **ST-19R** qui a été conçu spécialement pour les chenilles aux profils étroits. Il sera important d'installer les crampons iGRiP selon le pattern ci-dessous.

Sur l'image du crampon ici-bas, la zone grise représente le profil de la chenille et le crampon iGRiP doit y être positionné de cette façon. Vous pouvez visionner notre vidéo d'installation ici : [Vidéo d'installation des iGRiP ST-19R](#)

COBRA 1.352"

ST-19R



- Pré-percer avec mèche 3/32" x 1/2" de profond
- Le pattern se répète aux 3 rangées, il est important de rester constant et d'aller les remettre au même endroit à toutes les 3 rangées.
- Vérifier que les crampons ne soient pas installés vis-à-vis les protecteurs de tunnel.
- L'installation de protecteurs de tunnel est toujours recommandée
- Lors de la maintenance de votre motoneige, vérifiez si l'hexagone du crampon iGRiP est toujours bien positionné. Visser à nouveau au besoin.

MODEL	LENTGH	WIDTH	LUG	PITCH	ROWS	STUDS
	IN	IN	IN	IN		PATTERN 4-6-4
9052H	121	15	1.352	2.52	48	224
9061H	136	15	1.352	2.52	54	252
9107H	144	15	1.352	2.52	57	266
9120H	146	15	1.352	2.86	51	238
9235H	129	15	1.352	2.86	45	210
9284H	120	15	1.352	2.86	42	196
9307H	137	15	1.352	2.86	48	224

COBRA SWT 1.5

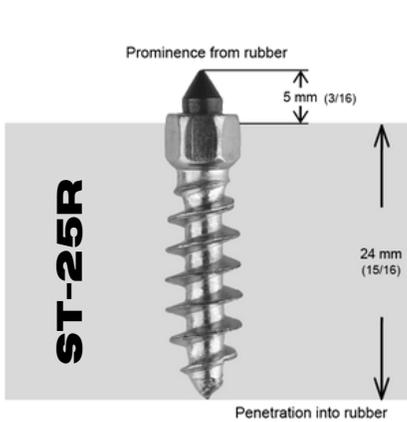
PRÉ-PERÇÉE

Comme les profils de cette chenille sont pré-perçés, nous vous suggérons d'utiliser le modèle **ST-25R** [standard], alors que si vous souhaitez un crampon plus agressif, le modèle **SS-28R** [profil plus souple] ou le modèle **SS-32R** [profil plus ferme].

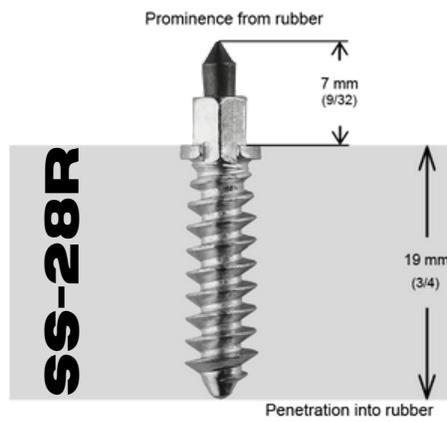
Sur les images des crampons ici-bas, la zone grise représente le profil de la chenille et le crampon iGRiP doit y être positionné de cette façon. Vous pouvez visionner nos vidéos d'installation sur notre chaine YouTube iGRiP Stud:

[Vidéo d'installation ST-25R](#) [Vidéo d'installation SS-28R](#) [Vidéo d'installation SS-32R](#)

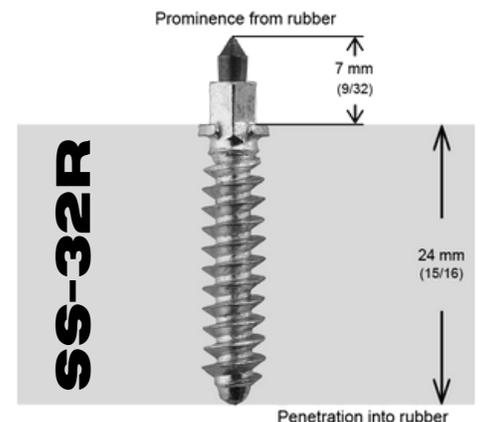
ST-25R



SS-28R



SS-32R



COBRA SWT 1.5"

PREDRILLED HOLE / PRÉ-PERÇÉE



- Le pattern se répète aux 6 rangées, il est important de rester constant et d'aller les remettre au même endroit à toutes les 6 rangées.
- Vérifier que les crampons ne soient pas installés vis-à-vis les protecteurs de tunnel.
- L'installation de protecteurs de tunnel est toujours recommandée

MODEL	LENTGH	WIDTH	LUG	PITCH	ROWS	STUDS
	IN	IN	IN	IN		PCS
9422U	154	24	1.5	2.86	54	216

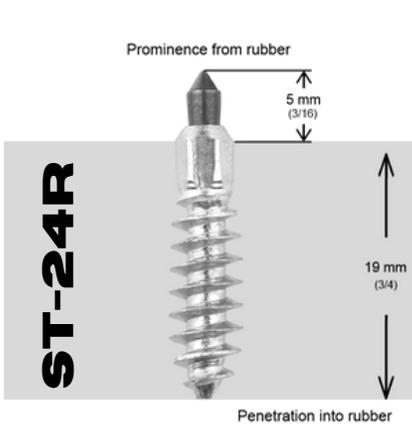
COBRA SWT 1.5"-1.75"

Pour cette chenille, nous vous suggérons d'utiliser le modèle **ST-24R** [standard], alors que si vous souhaitez un crampon plus agressif, le modèle **SS-28R** [profil plus souple] ou le modèle **SS-32R** [profil plus ferme].

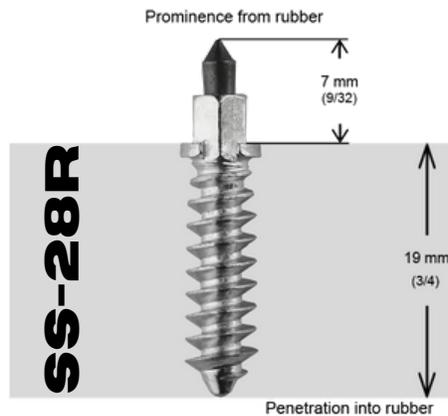
Sur les images des crampons ici-bas, la zone grise représente le profil de la chenille et le crampon iGRiP doit y être positionné de cette façon. Vous pouvez visionner nos vidéos d'installation sur notre chaine YouTube iGRiP Stud:

[Vidéo d'installation ST-24R](#) [Vidéo d'installation SS-28R](#) [Vidéo d'installation SS-32R](#)

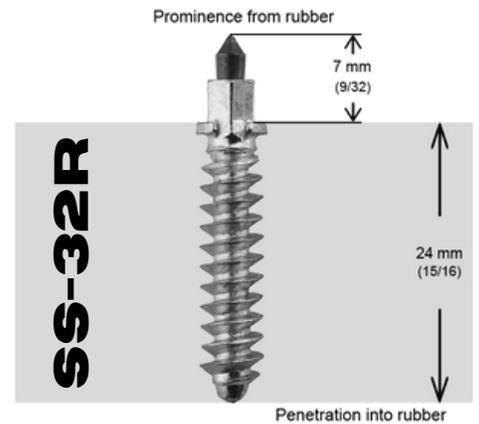
ST-24R



SS-28R



SS-32R



COBRA SWT 1.5"-1.75"



- Pré-percer avec mèche 3/32" x 3/4" de profond
- Ces pattern se répètent aux 6 rangées, il est important de rester constant et de le mettre au même endroit à toutes les 6 rangées.
- Pattern à titre suggestif. Vérifier que les crampons ne soient pas installés vis-à-vis les protecteurs de tunnel.
- L'installation de protecteurs de tunnel est toujours recommandée.

MODEL	LENTGH	WIDTH	LUG	PITCH	ROWS	STUDS
	IN	IN	IN	IN		PCS
9261U	156	24	1.5	2.52	62	248
9260U	156	24	1.75	2.52	62	248

COBRA WT 1.5

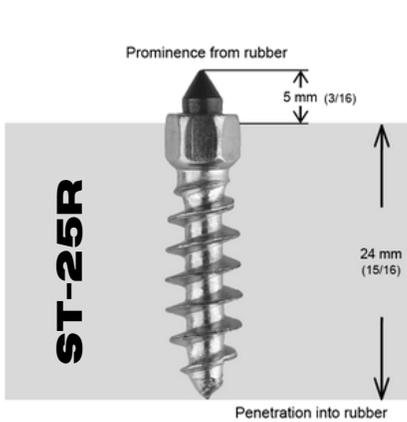
PRÉ-PERÇÉE

Comme les profils de cette chenille sont pré-perçés, nous vous suggérons d'utiliser le modèle **ST-25R** [standard], alors que si vous souhaitez un crampon plus agressif, le modèle **SS-28R** [profil plus souple] ou le modèle **SS-32R** [profil plus ferme].

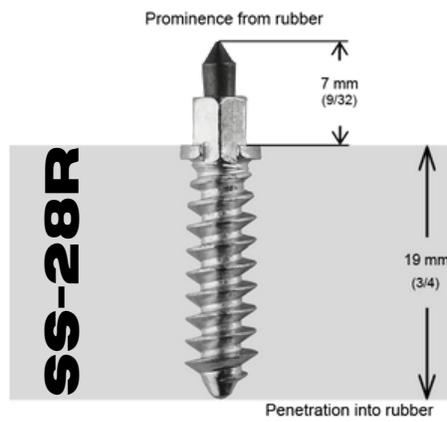
Sur les images des crampons ici-bas, la zone grise représente le profil de la chenille et le crampon iGRiP doit y être positionné de cette façon. Vous pouvez visionner nos vidéos d'installation sur notre chaine YouTube iGRiP Stud:

[Vidéo d'installation ST-25R](#) [Vidéo d'installation SS-28R](#) [Vidéo d'installation SS-32R](#)

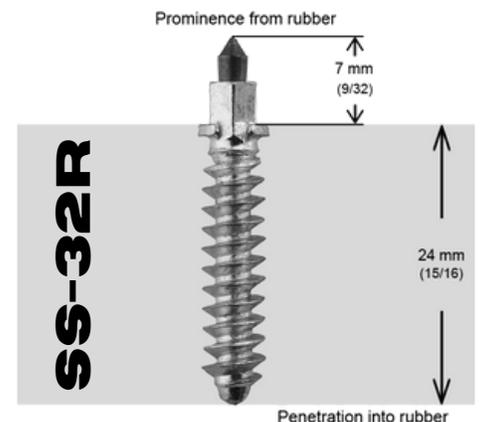
ST-25R



SS-28R

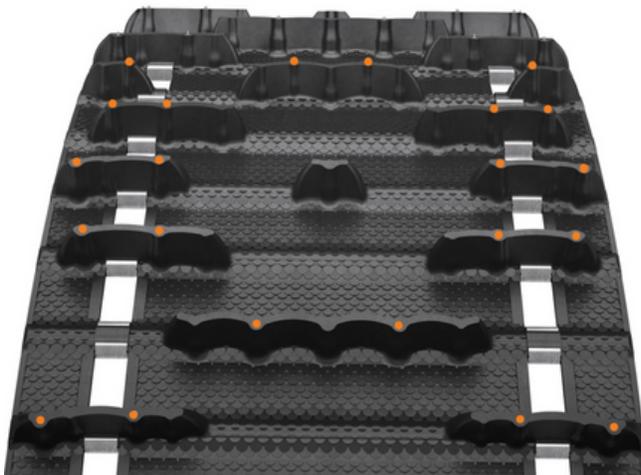


SS-32R



COBRA WT 1.5"

PREDRILLED HOLE / PRÉ-PERÇÉE



- Le pattern se répète aux 6 rangées, il est important de rester constant et d'aller les remettre au même endroit à toutes les 6 rangées.
- Vérifier que les crampons ne soient pas installés vis-à-vis les protecteurs de tunnel.
- L'installation de protecteurs de tunnel est toujours recommandée

MODEL	LENTGH	WIDTH	LUG	PITCH	ROWS	STUDS
	IN	IN	IN	IN		PCS
9366U	154	20	1.5	2.86	54	198
9414U	154	20	1.5	2.86	54	198

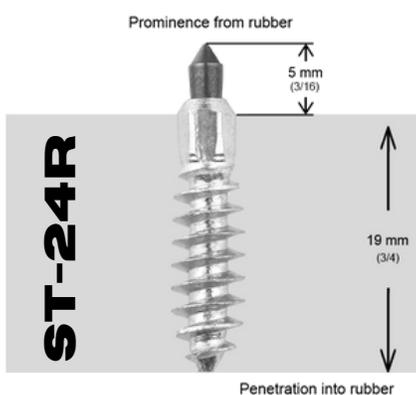
COBRA WT 1.5 - 1.8

Pour cette chenille, nous vous suggérons d'utiliser le modèle **ST-24R** [standard], alors que si vous souhaitez un crampon plus agressif, le modèle **SS-28R** [profil plus souple] ou le modèle **SS-32R** [profil plus ferme].

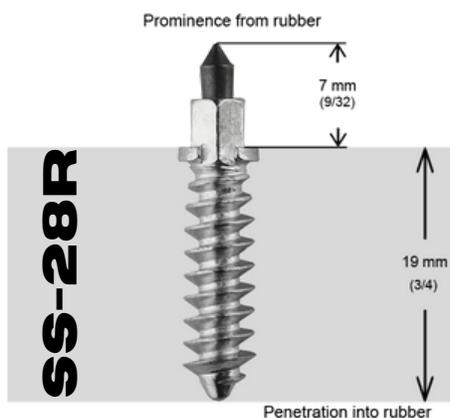
Sur les images des crampons ici-bas, la zone grise représente le profil de la chenille et le crampon iGRiP doit y être positionné de cette façon. Vous pouvez visionner nos vidéos d'installation sur notre chaine YouTube iGRiP Stud:

[Vidéo d'installation ST-24R](#) [Vidéo d'installation SS-28R](#) [Vidéo d'installation SS-32R](#)

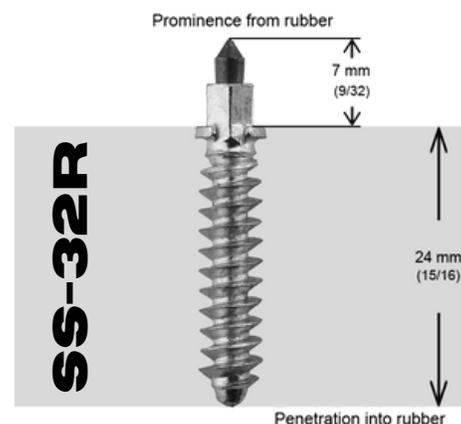
ST-24R



SS-28R



SS-32R



COBRA WT 1.5"



- Pré-percer avec mèche 3/32" x 3/4" de profond
- Ces pattern se répètent aux 3 rangées, il est important de rester constant et de le mettre au même endroit à toutes les 3 rangées.
- Pattern à titre suggestif. Vérifier que les crampons ne soient pas installés vis-à-vis les protecteurs de tunnel.
- L'installation de protecteurs de tunnel est toujours recommandée.

MODEL	LENTGH	WIDTH	LUG	PITCH	ROWS	STUDS
	IN	IN	IN	IN		PCS
9196U	154	20	1.5	2.86	54	198
9322U	154	20	1.5	2.86	54	198
9195U	154	20	1.8	2.86	54	198

COBRA 1.6

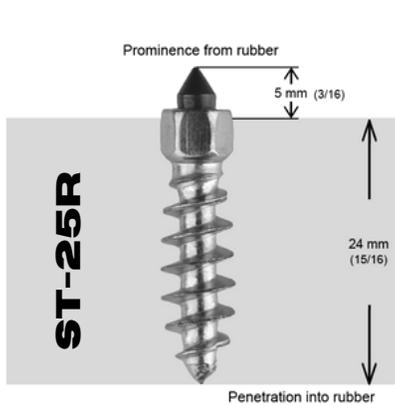
PRÉ-PERÇÉE

Comme les profils de cette chenille sont pré-perçés, nous vous suggérons d'utiliser le modèle **ST-25R** (standard), alors que si vous souhaitez un crampon plus agressif, le modèle **SS-28R** (profil plus souple) ou le modèle **SS-32R** (profil plus ferme).

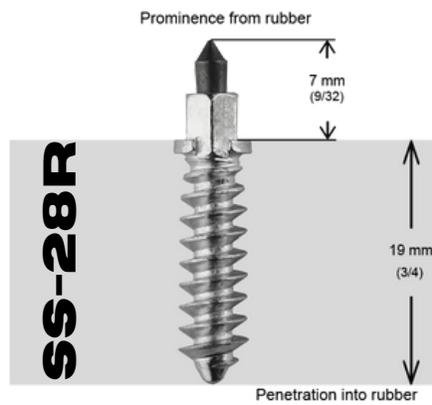
Sur les images des crampons ici-bas, la zone grise représente le profil de la chenille et le crampon iGRiP doit y être positionné de cette façon. Vous pouvez visionner nos vidéos d'installation sur notre chaîne YouTube iGRiP Stud:

[Vidéo d'installation ST-25R](#) [Vidéo d'installation SS-28R](#) [Vidéo d'installation SS-32R](#)

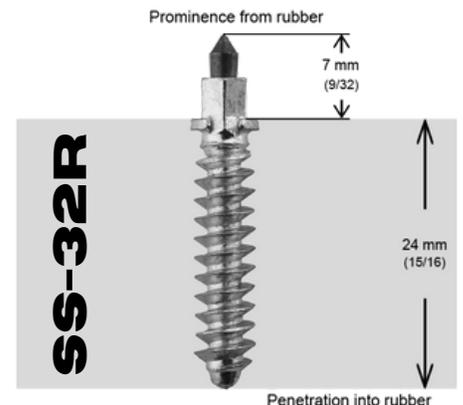
ST-25R



SS-28R



SS-32R



COBRA 1.6"

PREDRILLED HOLE / PRÉ-PERÇÉE

● ST-25R / SS-32R

● ST-19R



- Le pattern se répète aux 6 rangées, il est important de rester constant et d'aller les remettre au même endroit à toutes les 6 rangées.
- Les points verts représentent l'ajout du modèle **ST-19R** en surplus (pré-perçage requis avec mèche 3/32" x 1/2" de profond).
- Vérifier que les crampons ne soient pas installés vis-à-vis les protecteurs de tunnel.
- L'installation de protecteurs de tunnel est toujours recommandée.

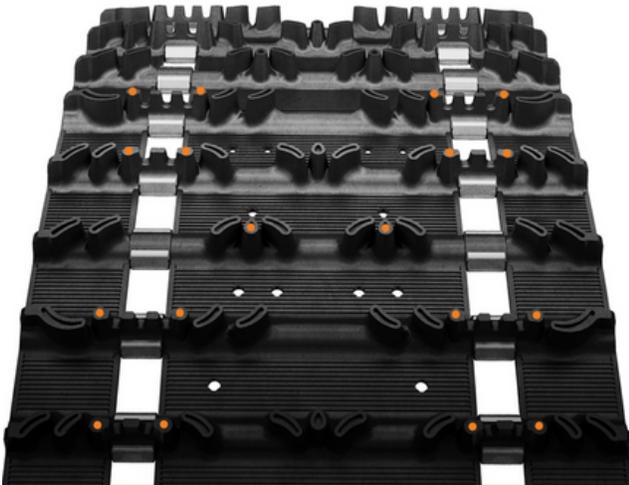
MODEL	LENTGH IN	WIDTH IN	LUG IN	PITCH IN	ROWS	STUDS PCS	STUDS +19R ●
9244C	120	15	1.6	2.86	42	91	70
9245C	129	15	1.6	2.86	45	97	75
9246C/9264C	137	15	1.6	2.86	48	104	80
9247C	146	15	1.6	2.86	51	110	85
9249C	137	16	1.6	2.86	48	104	80
9250C	146	16	1.6	2.86	51	110	85
9272C/9282C	154	16	1.6	2.86	54	117	90
9273C	154	15	1.6	2.86	54	117	90
9312C	121	15	1.6	2.52	48	104	80
9313C	128	15	1.6	2.52	51	110	85
9314C	136	15	1.6	2.52	54	117	90
9315C	144	15	1.6	2.52	57	123	95

HACKSAW

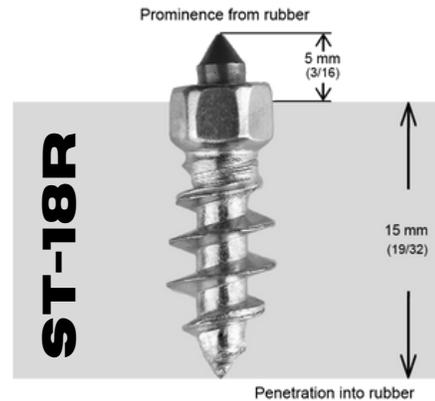
Pour cette chenille, nous vous suggérons d'utiliser le modèle **ST-18R** comme il s'agit d'une chenille avec des trous pré-perçés.

Sur l'image du crampon ici-bas, la zone grise représente le profil de la chenille et le crampon iGRiP doit y être positionné de cette façon. Vous pouvez visionner notre vidéo d'installation ici : [Vidéo d'installation des iGRiP ST-18R](#)

HACKSAW 1"



ST-18R



- Ces pattern se répètent aux 3 rangées, il est important de rester constant et de le mettre au même endroit à toutes les 3 rangées.
- Pattern à titre suggestif. Vérifier que les crampons ne soient pas installés vis-à-vis les protecteurs de tunnel.
- L'installation de protecteurs de tunnel est toujours recommandée.

MODEL	LENTGH	WIDTH	LUG	PITCH	ROWS	STUDS
	IN	IN	IN	IN		PATTERN 4-4-2
9010H	136	15	1	2.52	54	180
9043H144	121	15	1	2.52	48	160
9110H	128	14	1	2.52	51	170
9234H	128	15	1	2.52	51	170

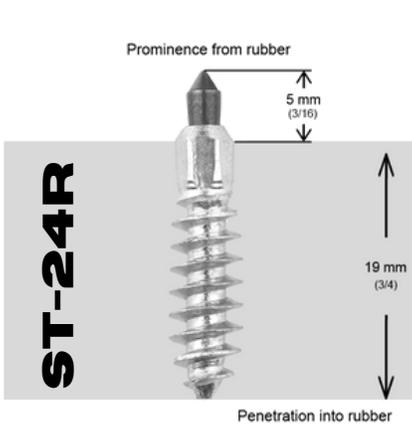
HURRICANE 175

Pour cette chenille, nous vous suggérons d'utiliser le modèle **ST-24R** [standard], alors que si vous souhaitez un crampon plus agressif, le modèle **SS-28R** [profil plus souple] ou le modèle **SS-32R** [profil plus ferme].

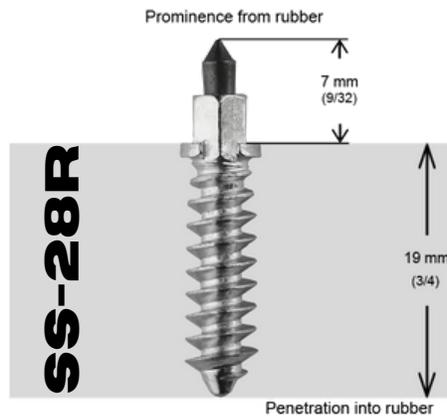
Sur les images des crampons ici-bas, la zone grise représente le profil de la chenille et le crampon iGRiP doit y être positionné de cette façon. Vous pouvez visionner nos vidéos d'installation sur notre chaine YouTube iGRiP Stud:

[Vidéo d'installation ST-24R](#) [Vidéo d'installation SS-28R](#) [Vidéo d'installation SS-32R](#)

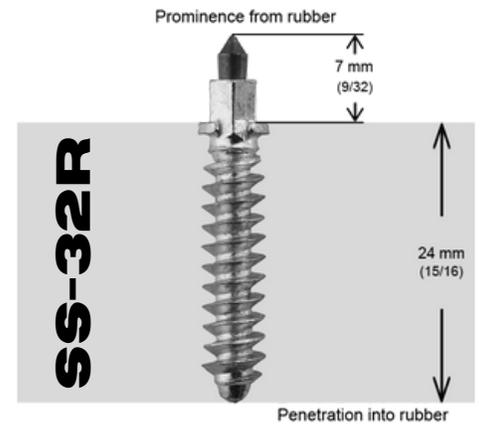
ST-24R



SS-28R



SS-32R



HURRICANE 175



- Pré-percer avec mèche 3/32" x 3/4" de profond
- Ces pattern se répètent aux 6 rangées, il est important de rester constant et de le mettre au même endroit à toutes les 6 rangées.
- Pattern à titre suggestif. Vérifier que les crampons ne soient pas installés vis-à-vis les protecteurs de tunnel.
- L'installation de protecteurs de tunnel est toujours recommandée.

MODEL	LENTGH	WIDTH	LUG	PITCH	ROWS	STUDS
	IN	IN	IN	IN		PATTERN 4-4-4
9400C	120	15	1.75	2.86	42	168
9401C	129	15	1.75	2.86	45	180
9402C	137	15	1.75	2.86	48	192
9403C	146	15	1.75	2.86	51	204

RIPSAW 1"

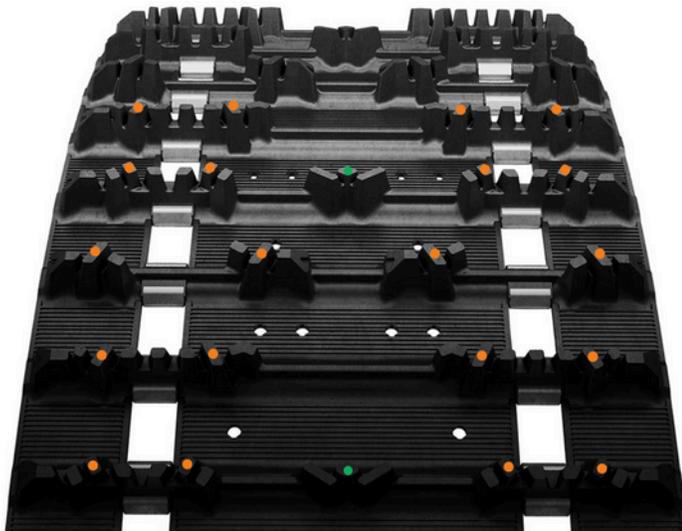
Pour cette chenille , nous vous suggérons d'utiliser le modèle **ST-20R**.

***Pour les modèles de motoneige Bombardier Gen4 et Gen5, ne pas mettre de crampon au milieu s'il y a un protecteur de tunnel à l'avant, au centre.*

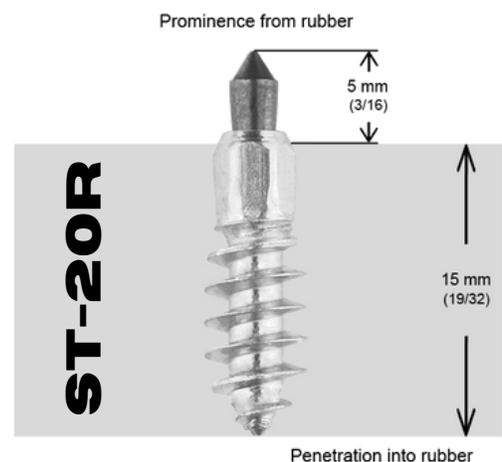
Sur l'image du crampon ici-bas, la zone grise représente le profil de la chenille et le crampon iGRiP doit y être positionné de cette façon. Vous pouvez regarder nos vidéos d'installation ici : [Vidéo d'installation des iGRiP ST-20R](#)

RIP SAW 1"

● PATTERN 4-4-4 VS FULL PATTERN ●●



ST-20R



- Pré-percer avec mèche 3/32" x 5/8" de profond
- Ces pattern se répètent aux 3 rangées, il est important de rester constant et de le mettre au même endroit à toutes les 3 rangées.
- Pattern à titre suggestif. Vérifier que les crampons ne soient pas installés vis-à-vis les protecteurs de tunnel.
- L'installation de protecteurs de tunnel est toujours recommandée.

MODEL	LENTGH	WIDTH	LUG	PITCH	ROWS	STUDS	STUDS
	IN	IN	IN	IN		4-4-4	4-5-4 ●
9148H	120	15	1	2.86	42	168	182

RIPSAW 1.25"

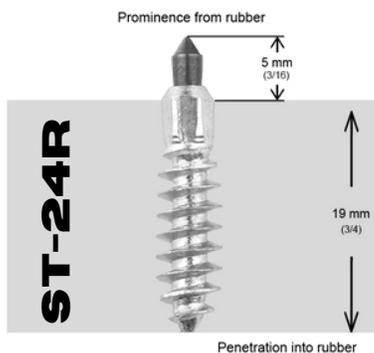
Pour cette chenille aux profils très solides, nous vous suggérons d'utiliser le modèle **ST-24R** ou encore le modèle **SS-28R** si vous souhaitez un crampon plus agressif.

**Pour les modèles de motoneige Bombardier Gen4 et Gen5, ne pas mettre de crampon au milieu s'il y a un protecteur de tunnel à l'avant, au centre.*

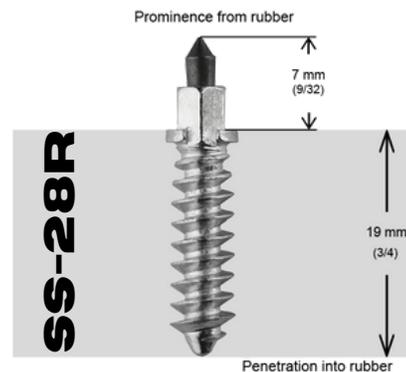
Sur les images des crampons ici-bas, la zone grise représente le profil de la chenille et le crampon iGRiP doit y être positionné de cette façon. Vous pouvez visionner nos vidéos d'installation sur notre chaine YouTube iGRiP Stud:

[Vidéo d'installation des iGRiP ST-24R](#) / [Vidéo d'installation des iGRiP SS-28R](#)

ST-24R



SS-28R



RIP SAW 1.25"

● PATTERN 4-4-4 VS FULL PATTERN ●●



- Pré-percer avec mèche 3/32" x 3/4" de profond
- Ces pattern se répètent aux 3 rangées, il est important de rester constant et de le mettre au même endroit à toutes les 3 rangées.
- Pattern à titre suggestif. Vérifier que les crampons ne soient pas installés vis-à-vis les protecteurs de tunnel.
- L'installation de protecteurs de tunnel est toujours recommandée.

MODEL	LENTGH IN	WIDTH IN	LUG IN	PITCH IN	ROWS	STUDS 4-4-4	STUDS 4-5-4 ●
9001H	128	13.5	1.25	2.52	51	204	221
9006H	144	15	1.25	2.52	57	228	247
9007H	151	15	1.25	2.52	60	240	260
9040H	128	15	1.25	2.52	51	204	221
9149H	120	15	1.25	2.86	42	168	182
9419H	120	15	1.25	2.86	42	168	182
9968H	121	15	1.25	2.52	48	192	208
9968H144	121	15	1.25	2.52	48	192	208
9969H	136	15	1.25	2.52	54	216	234

RIPSAW II 1"-1.25"

La chenille RipSaw II est dotée de profils étroits et très flexibles.

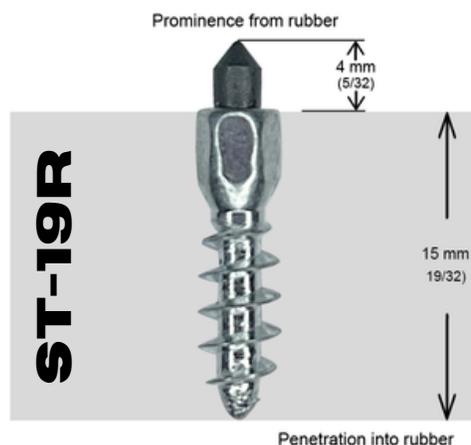
Pour cette chenille, nous vous suggérons d'utiliser le nouveau iGRiP **ST-19R** qui a été conçu spécialement pour les chenilles aux profils étroits. Il sera important d'installer les crampons iGRiP selon le pattern ci-dessous.

Sur l'image du crampon ici-bas, la zone grise représente le profil de la chenille et le crampon iGRiP doit y être positionné de cette façon. Vous pouvez visionner notre vidéo d'installation ici : [Vidéo d'installation des iGRiP ST-19R](#)

RIPSAW II 1"-1.25"

ST-19R

● PATTERN 4-6-4 VS FULL PATTERN ●●



- Pré-percer avec mèche 3/32" x 1/2" de profond
- Le pattern se répète aux 3 rangées, il est important de rester constant et d'aller les remettre au même endroit à toutes les 3 rangées.
- Vérifier que les crampons ne soient pas installés vis-à-vis les protecteurs de tunnel.
- L'installation de protecteurs de tunnel est toujours recommandée
- Lors de la maintenance de votre motoneige, vérifiez si l'hexagone du crampon iGRiP est toujours bien positionné. Visser à nouveau au besoin.

MODEL	LENTGH IN	WIDTH IN	LUG IN	PITCH IN	ROWS	STUDS	
						PATTERN 4-6-4	FULL PATTERN ●
9158H	120	15	1	2.86	42	196	252
9209H	120	15	1.25	2.86	42	196	252
9214H	121	15	1.25	2.52	48	224	288
9215H	128	15	1.25	2.52	51	238	306
9216H	136	15	1.25	2.52	54	252	324
9223H	137	15	1.25	2.86	48	224	288
9224H	137	15	1	2.86	48	224	288
9237H	129	1.25	1.25	2.86	45	210	270
9325H	129	15	1	2.86	45	210	270

RIPSAW II 1.5"

La chenille RipSaw II est dotée de profils étroits et très flexibles.

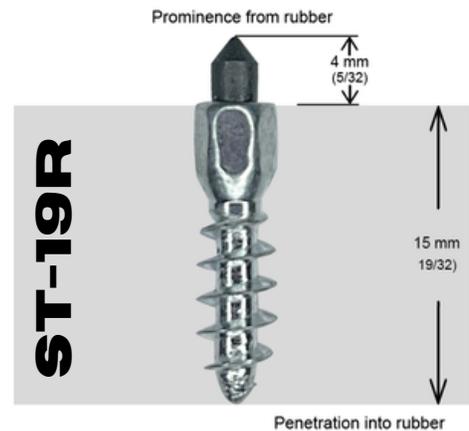
Pour cette chenille, nous vous suggérons d'utiliser le nouveau iGRiP **ST-19R** qui a été conçu spécialement pour les chenilles aux profils étroits. Il sera important d'installer les crampons iGRiP selon le pattern ci-dessous.

Sur l'image du crampon ici-bas, la zone grise représente le profil de la chenille et le crampon iGRiP doit y être positionné de cette façon. Vous pouvez visionner notre vidéo d'installation ici : [Vidéo d'installation des iGRiP ST-19R](#)

RIPSAW II 1.5"

PATTERN 4-5-4

ST-19R



- Pré-percer avec mèche 3/32" x 1/2" de profond
- Le pattern se répète aux 3 rangées, il est important de rester constant et d'aller les remettre au même endroit à toutes les 3 rangées.
- Vérifier que les crampons ne soient pas installés vis-à-vis les protecteurs de tunnel.
- L'installation de protecteurs de tunnel est toujours recommandée
- Lors de la maintenance de votre motoneige, vérifiez si l'hexagone du crampon iGRiP est toujours bien positionné. Visser à nouveau au besoin.

MODEL	LENTGH	WIDTH	LUG	PITCH	ROWS	STUDS
	IN	IN	IN	IN		PCS
9304C	120	15	1.5	2.86	42	182
9305C	129	15	1.5	2.86	45	195
9306C	137	15	1.5	2.86	48	208

SILENT DRIVE II 1.25"

Pour cette chenille, nous vous suggérons d'utiliser le modèle **ST-18R** comme il s'agit d'une chenille avec des trous pré-percés.

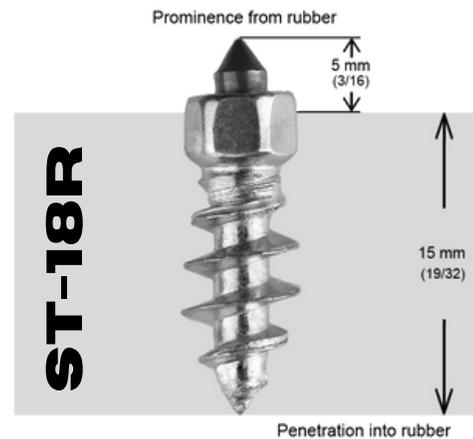
***Pour les modèles de motoneige Bombardier Gen4 et Gen5, ne pas mettre de crampon au milieu s'il y a un protecteur de tunnel à l'avant, au centre.*

Sur l'image du crampon ici-bas, la zone grise représente le profil de la chenille et le crampon iGRiP doit y être positionné de cette façon. Vous pouvez regarder nos vidéos d'installation ici : [Vidéo d'installation des iGRiP ST-18R](#)

SILENT DRIVE II 1.25"



ST-18R



- Le pattern se répète aux 3 rangées, il est important de rester constant et d'aller les remettre au même endroit à toutes les 3 rangées.
- L'installation de protecteurs de tunnel est toujours recommandée
- Vérifier que les crampons ne soient pas installés vis-à-vis les protecteurs de tunnel.

MODEL	LENTGH	WIDTH	LUG	PITCH	ROWS	STUDS
	IN	IN	IN	IN		PATTERN 2-4-4
SILENT DRIVE II	137	15	1.25	2.86	48	160

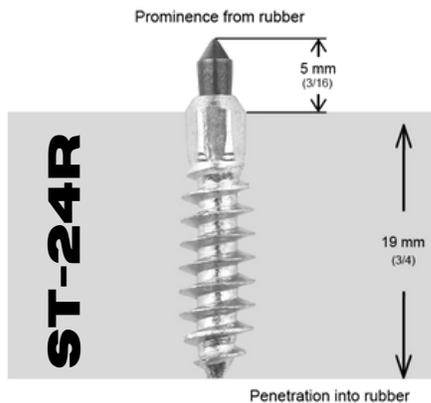
STORM 150

Cette chenille est particulière puisqu'elle a deux hauteurs de profil de chenille. Les profils du milieu ont 1.5" alors que les profils des côtés ont 1.25". Nous vous suggérons d'utiliser le modèle **ST-24R** ou le modèle **SS-28R** si vous souhaitez un crampon plus agressif.

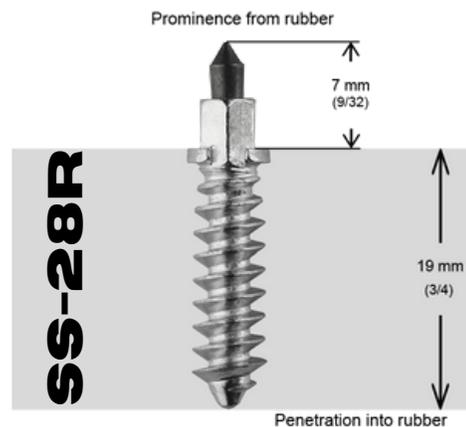
Sur les images des crampons ici-bas, la zone grise représente le profil de la chenille et le crampon iGRiP doit y être positionné de cette façon. Vous pouvez visionner nos vidéos d'installation sur notre chaîne YouTube iGRiP Stud:

[Vidéo d'installation des iGRiP ST-24R](#) / [Vidéo d'installation des iGRiP SS-28R](#)

ST-24R

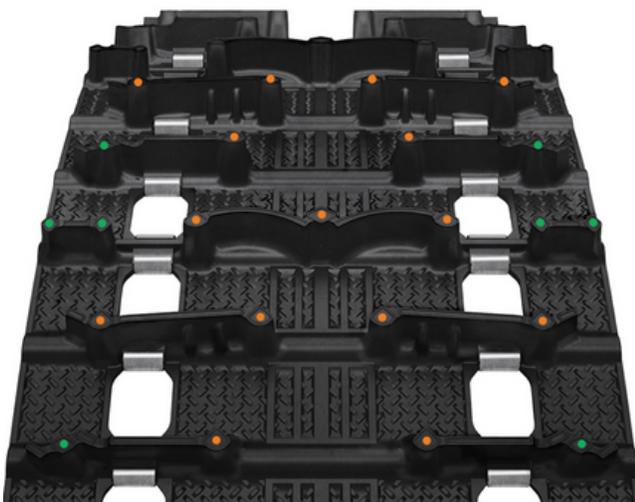


SS-28R



STORM 150

● PATTERN 4-2-3 VS PATTERN 7-4-4 ●



- Pré-percer avec mèche 3/32" x 3/4" de profond
- Ces pattern se répètent aux 3 rangées, il est important de rester constant et de le mettre au même endroit à toutes les 3 rangées.
- Pattern à titre suggestif. Vérifier que les crampons ne soient pas installés vis-à-vis les protecteurs de tunnel.
- L'installation de protecteurs de tunnel est toujours recommandée.

MODEL	LENTGH	WIDTH	LUG	PITCH	ROWS	STUDS	STUDS
	IN	IN	IN	IN		PATTERN 4-2-3	PATTERN 7-4-4
9368H	120	15	1.5	2.86	42	126	210
9369H	129	15	1.5	2.86	45	135	225
9370H	137	15	1.5	2.86	48	144	240
9371H	146	15	1.5	2.86	51	153	255